

WIR VERBINDEN MENSCHEN

Wir begleiten Bauprojekte von der ersten Idee über die Planung und Bauüberwachung bis hin zur Erhaltung des Bestandes



Konstruktiver Ingenieurbau bei der Unternehmensgruppe BUNG

BUNG



66 Jahre
BUNG - Kompetenz
und Erfahrung

Zukunftsfähige Lösungen

Wir, die Unternehmensgruppe BUNG mit den Gesellschaften BUNG GmbH (Holding), BUNG Ingenieure AG, BUNG Baumanagement GmbH, KLÄHNE BUNG Beratende Ingenieure im Bauwesen GmbH, BUNG Planen und Beraten GmbH und der BUNG-PEB Tunnelbau-Ingenieure GmbH sind eine der führenden Planungs- und Consultinggesellschaften für Verkehrswege, Ingenieurbauwerke und viele andere Bereiche des Bauwesens. Mit einem interdisziplinären Team und einem hochspezialisierten Netzwerk aus Bauingenieuren, Verkehrs- und Tragwerksplanern, Vermessungsingenieuren, Fachingenieuren verschiedener Disziplinen sowie Betriebswirten schaffen wir Effizienz und Wirtschaftlichkeit. Damit führen wir Projekte zu einem nachhaltigen Erfolg.

Wir haben den kompletten Lebenszyklus von Bauwerken vor Augen und unterstützen Sie in jeder Phase. Von der Beratung, der Entwicklung und Planung bis hin zur Projektsteuerung, der Systemauswahl, dem Qualitätsmanagement und der Überwachung, Prüfung und Instandhaltung vereinen wir das gesamte Spektrum des Bauwesens unter einem Dach. Unsere ganzheitliche Arbeitsweise ermöglicht es uns, punktgenau und schnell zu reagieren, Schnittstellen exakt zu koordinieren und Bauprojekte effektiv über die gesamte Lebensdauer hinweg zu begleiten.

Ihr Vorteil: Eine durchgängig hohe Effizienz und absolute Verlässlichkeit, auch im Hinblick auf Ihre Kosten- und Terminplanung.



„Die Verbindung von Erfahrung und Innovation erhält im Fokus der Industrie 4.0 einen erheblich höheren Stellenwert. Mit einem Rückblick auf über 65 erfolgreiche Geschäftsjahre und einem hochmotivierten Expertenteam aus über 330 Mitarbeitenden in verschiedensten Fachbereichen, fördern wir als langjähriger vertrauter Partner von öffentlichen und privaten Auftraggebern täglich Ihre Infrastrukturprojekte jeder Art. Unsere Nähe zu Wissenschaft und Forschung sowie unsere aktive Mitarbeit in Fachgremien sorgen für einen steten Wissenstransfer und zeigen, dass der Qualitätsgedanke in unserem Haus gelebt wird.“

Harald Weißbrod
Gesellschafter der BUNG GmbH

Unsere Kompetenzen im Ingenieurbau

Wir stellen Ihr Projekt mit all seinen Chancen, Randbedingungen und Beteiligten in den Mittelpunkt unserer Beratungs-, Planungs- und Überwachungstätigkeit.

- Das Entwerfen von nachhaltigen und gestalterisch wie funktional langlebigen Ingenieurbauwerken
- Das Konzipieren und Berechnen von innovativen und effizienten Tragwerken
- Das Entwickeln von wirtschaftlichen und dauerhaften Konstruktionen
- Eine funktionale und gut gestaltete Detaillierung Ihres Bauwerks und
- Eine qualitäts-, termin- und kosteneffiziente Bauausführung

sind für uns berufliches Selbstverständnis und persönliche Herausforderung zugleich.

Nehmen Sie uns beim Wort.

Wir freuen uns auf Ihre anspruchsvollen Projektaufgaben und bieten Ihnen maßgeschneiderte und termingerechte Lösungen auf höchstem Niveau und in allen Phasen Ihres Projekts.

Wir beraten,
planen,
überwachen,
steuern, prüfen
und erhalten

Beratung und Planung

- Objekt- und Tragwerksplanung in allen Leistungsphasen
- Machbarkeitsstudien, Wettbewerbe
- Bauwerksprüfungen und Bestandsaufnahmen
- Nachrechnung des Bestandes, Sanierungskonzepte
- Wirtschaftlichkeitsberechnungen

für:

- Stahlbeton- und Spannbetonbauwerke
- Stahl- und Verbundbauwerke
- Sonderkonstruktionen des Stahlleichtbaus

Baustatische Prüfung

- Prüfung der Standsicherheit durch zugelassenen Prüferingenieur
- Prüfung von Ingenieurbauwerken durch vom Eisenbahnbundesamt zugelassenen Prüferingenieur
- Gutachten durch öffentlich bestellte und vereidigte Sachverständige

Baumanagement

- Bauoberleitung, Bauüberwachung
- Sicherheits- und Gesundheitsschutz
- Bestandsdokumentation, Öffentlichkeitsarbeit
- Vertrags- und Nachtragsmanagement
- Projektsteuerung



Im Team mehr erreichen

Offen für Innovationen und mit dem Blick für das Wesentliche planen und beraten wir in interdisziplinären Teams für Bauherren, Baufirmen und Architekten.



Funktion und Konstruktion

Der Brückenbau als „Königsdisziplin des Ingenieurbaus“ hat bei BUNG Tradition. Engagierte Ingenieure und Konstrukteure entwerfen und konstruieren Ihr Brückenbauwerk von der ersten Idee bis zur Ausführungsreife. Ihre Anforderungen an die Funktion und die Unterhaltung der Brücke, die auf das Bauwerk wirkenden Umwelteinflüsse, eine wirtschaftliche und ressourcenschonende Herstellung und eine gute gestalterische Einbindung des Bauwerks in die Örtlichkeit verstehen wir als unsere Planungs- und Beratungsaufgabe. All dies spornt uns auf der Suche nach den besten Lösungen an.

Darüber hinaus entwickeln wir Bauabläufe und planen Baubehelfe für große weitgespannte Talbrücken. Wir beraten Sie in allen Fragen des Baugrunds und der Baudynamik und entwickeln eine funktionierende und wirtschaftlich maßgeschneiderte Ausstattung für Ihre Brücke.

Bauen im Bestand

Die Sanierung, Ertüchtigung und gegebenenfalls der Ersatz vieler Bestandsbauwerke unserer Verkehrsinfrastruktur sind eine zentrale Aufgabe. Den Herausforderungen des Bauens im Bestand begegnet BUNG mit Teams besonders erfahrener Ingenieure und Konstrukteure in der Sanierungs- und Instandsetzungsplanung.

Wir führen Bestandsaufnahmen und Bauwerksprüfungen durch, erstellen Gutachten, Tragwerksanalysen und Sanierungskonzepte. Darauf basierend planen wir für Ihr Bestandsbauwerk die notwendigen Sanierungs-, Ertüchtigungs- und Ersatzbaumaßnahmen bis zur Ausführungsreife.

Das Bauen unter Verkehr stellt dabei immer wieder neue Anforderungen an die Bauausführung. Diese sind im Zuge der Planung durch geeignete Bauabläufe, temporäre Behelfsbauwerke, eine zugeschnittene bauzeitliche Verkehrsführung bis hin zu statisch-konstruktiven Auswirkungen ganzheitlich zu betrachten und unter wirtschaftlichen und terminlichen Aspekten abzuwägen. Dem Umgang mit denkmalgeschützter Bausubstanz, dem Abbruch und der fachgerechten Entsorgung von ökologisch bedenklichen Stoffen und der Gewährleistung der Verkehrs- und Arbeitssicherheit während der Ausführung sind besondere Aufmerksamkeit zu widmen.

Wir stehen Ihnen als kompetenter Partner in allen Phasen der Planung und Realisierung hierfür sehr gern zur Seite.



Wir bieten
den gesamten
Leistungsbereich der
bautechnischen
Prüfung an

Wir prüfen und überwachen

Die Realisierung anspruchsvoller Ingenieurbauwerke als Bestandteil von regionalen und überregionalen Infrastrukturprojekten ist durch eine Vielzahl von an Planung und Bau Beteiligten gekennzeichnet. Die Prüfengeieure und Prüfsachverständigen sind dabei auf der Seite der Bauherren und der Bauaufsicht tätig. Die vertraglichen Grundlagen für die Prüfung sind für den Bereich der Straßen- und Autobahnen in den „Technischen Vertragsbedingungen für Prüfengeieurleistungen“ (TVB-Prüf) und für den Eisenbahnbereich in der „Prüfsachverständigen-Verordnung“ des Eisenbahn Bundesamtes geregelt. Für Geh- und Radwegbrücken ist in der Regel die PrüfVBau des jeweiligen Bundeslandes maßgebend. Primäres Ziel der Prüfung ist die Sicherstellung der Standsicherheit der Bauwerke. Anders als im Hochbau werden im Ingenieurbau auch die Nachweise im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit und der Dauerhaftigkeit geprüft.

Zusätzlich können Prüfungen der Wirtschaftlichkeit und die Prüfung in vertraglicher und geometrischer Hinsicht durch den jeweiligen Prüfengeieur erfolgen. Für anspruchsvolle Projekte erfolgt häufig bereits eine Prüfung der Ergebnisse der Entwurfsplanung.

Die Prüfengeieure von BUNG decken das gesamte Spektrum im konstruktiven Ingenieurbau ab und verfügen über Erfahrung in allen Konstruktionsformen und Bauweisen im Stahlbau, Massivbau und Stahlverbundbau. Die Bearbeitung der Prüfprojekte erfolgt durch Teams aus erfahrenen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern heute in der Regel digital unter Einsatz eines vom Auftraggeber vorgegebenen Dokumentenmanagement-Systems oder eines Projektraums in der BUNG-Cloud. Dadurch können Prüfabläufe beschleunigt und die Zusammenarbeit der Projektbeteiligten verbessert werden.

„Vier-Augen-Prinzip“

Die bautechnische Prüfung von Ingenieurbauwerken ist ein wichtiger Bestandteil unseres Leistungsspektrums. Hierzu stehen vier Prüfengeieure mit bauaufsichtlicher Zulassung zur Verfügung, von denen zwei auch vom Eisenbahn Bundesamt als Prüfsachverständige anerkannt sind:

- Prof. Dr.-Ing. Carl-Alexander Graubner – Prüfengeieur Massivbau
- Dr.-Ing. Rainer Grimm – Prüfengeieur Massivbau
- Prof. Dr.-Ing. Manfred Keuser – Prüfengeieur Massivbau; Prüfsachverständiger (EBA) Massivbau
- Dr.-Ing. Thomas Klähne – Prüfengeieur Metallbau; Prüfsachverständiger (EBA) Massivbau, Stahlbau, Verbundbau, Schweißfachingenieur

Wir prüfen Straßen- und Autobahnbrücken, Eisenbahn- und Radwegbrücken in Stahlbau-, Verbundbau und Massivbauweise und nehmen auch die fachtechnische Überwachung auf der Baustelle wahr.

Unsere Aufgabe ist es, im Sinne des „Vier-Augen-Prinzips“ die Einhaltung der technischen Baubestimmungen und die Berücksichtigung des Standes der Bautechnik in den Ausführungsunterlagen zu gewährleisten und damit unseren Beitrag zum Gelingen Ihres Bauvorhabens zu leisten. Dabei verstehen wir uns nicht nur als Kontrollinstanz im klassischen Sinne, sondern als Partner der Planer, des Bauherren und der ausführenden Firmen mit dem gemeinsamen Ziel, ein sicheres, dauerhaftes und wirtschaftliches Bauwerk zu errichten und auf dem Weg dahin Probleme frühzeitig zu erkennen und auszuräumen.



Prof. Dr.-Ing. Manfred Keuser, geschäftsführender Gesellschafter der BUNG GmbH und Prüfengeieur für Baustatik, Fachgebiet Massivbau, Prüfer für bautechnische Nachweise im Eisenbahnbau (Massivbau), Gutachter im Eisenbahnbau Geotechnik (Tunnelbau)

>>> Herr Professor Keuser, was macht für Sie eine gelungene Brücke aus?

Manfred Keuser: „Eine Brücke trägt einen oder mehrere Verkehrswege und damit Verbindungen für Menschen. Dabei muss sie dauerhaft standsicher und gebrauchstauglich sein – eine hohe Verantwortung für uns Bauingenieure. Doch eine Brücke ist weit mehr: ein Bauwerk, dass seinen Ort und die dort lebenden Menschen prägt. Daher ist es unsere Aufgabe Brücken so zu entwerfen und zu konstruieren, dass sie sich in die Landschaft oder den städtischen Kontext einfügen und vielleicht diesen sogar bereichern. Darüber hinaus erwarten unsere Auftraggeber, dass die von uns geplanten oder geprüften Brücken in der Herstellung und im Unterhalt wirtschaftlich sind. Brücken, die diese teilweise konkurrierenden Anforderungen in nahezu idealer Weise verbinden, sind für mich gelungene Ingenieurbauwerke. Sie zeichnen sich durch eine hohe Funktionalität, ein klar strukturiertes Tragwerk und eine ästhetische Gestaltung aus – beste Voraussetzung für eine lange Lebensdauer.“

>>> Welches Projekt hat Sie in Ihrer bisherigen Berufspraxis besonders gefordert und begeistert?

Manfred Keuser: „Die neue Nibelungenbrücke Worms stellte sowohl hinsichtlich ihrer Lage unmittelbar neben der historischen Brücke, eine der ersten im Freivorbau errichteten Spannbetonbrücken, als auch in Bezug auf das komplexe Bauverfahren eine echte Herausforderung dar.“

>>> Was sind die Herausforderungen des Ingenieurbaus der kommenden Jahre und wie können wir diesen begegnen?

Manfred Keuser: „Sowohl der teilweise schlechte Zustand unserer Verkehrsinfrastruktur als auch das stetig steigende Verkehrsaufkommen werden uns Bauingenieure in den kommenden Jahrzehnten stark fordern. Für unsere Straßen- und Schienenwege sind eine Vielzahl von Brücken in den kommenden Jahren nachzurechnen, zu verstärken und zu sanieren oder zu ersetzen. Diese Bauaufgaben sind in der Regel unter fließendem Verkehr und mit sehr begrenzten Baustellenflächen zu realisieren, was den Planern, Ausführenden und Bauherren eine hohe Kompetenz und Kreativität abverlangt. Dafür brauchen wir auch in Zukunft gut ausgebildete und interdisziplinär denkende und handelnde Bauingenieurinnen und Bauingenieure. Hier sind aus meiner Sicht die Politik und die Hochschulen in Deutschland aufgefordert, die Rahmenbedingungen und Kapazitäten für die Ingenieurausbildung auszubauen. Unsere Aufgabe als in der Praxis tätige Bauingenieure ist es, für die Attraktivität des Berufs des Bauingenieurs, als einem der letzten Generalisten in einer zunehmend arbeitsteiligen Dienstleistungsgesellschaft, zu werben und in unserem Unternehmen moderne und zukunftsorientierte Arbeitsplätze zu schaffen. Hier bieten die Digitalisierung und neue Arbeitsmodelle Chancen für die Gewinnung von qualifiziertem und motiviertem Nachwuchs.“

Mit Weitblick in Richtung Zukunft

Digitalisierung & BIM im Konstruktiven Ingenieurbau

Der Brückenbau ist eine der komplexesten und interessantesten Domänen im gesamten Bauwesen. Im Zuge der Realisierung erfordern unzählige Einflussfaktoren große Erfahrungen und flexible Vorgehensweisen. Eine vollständige virtuelle Bauwerksrealisierung vor Baubeginn, wie in anderen Disziplinen, ist im Brückenbau nur in Teilen sinnvoll möglich. Realisierte Projekte zeigen dennoch deutlich – BIM im Brückenbau macht Sinn!

Entscheidend ist die frühzeitige Festlegung der BIM Ziele für die Planung, die Ausführung und die Bestandspflege.

Diese können sein:

- Objektive Betrachtung der Maßnahme und Unterstützung für Entscheidungsträger
- Frühzeitige Klärung von notwendigen Eingangsparameter zur Sicherung der Planungsziele
- Information und Verständnis für die Öffentlichkeit, somit erhöhte Zustimmung zur Maßnahme
- Verbesserte Koordination der vielen fachlich Beteiligten
- Bauablaufprüfung und modellbasierte Prognosen
- Optimiertes Flächenmanagement
- Soll-Ist-Vergleiche: geometrisch, terminlich und monetär
- Digitale Bauwerksakte

Durch diese Vorgehensweise legen Sie als Auftraggeber den Grundstein für Ihren Projekterfolg.

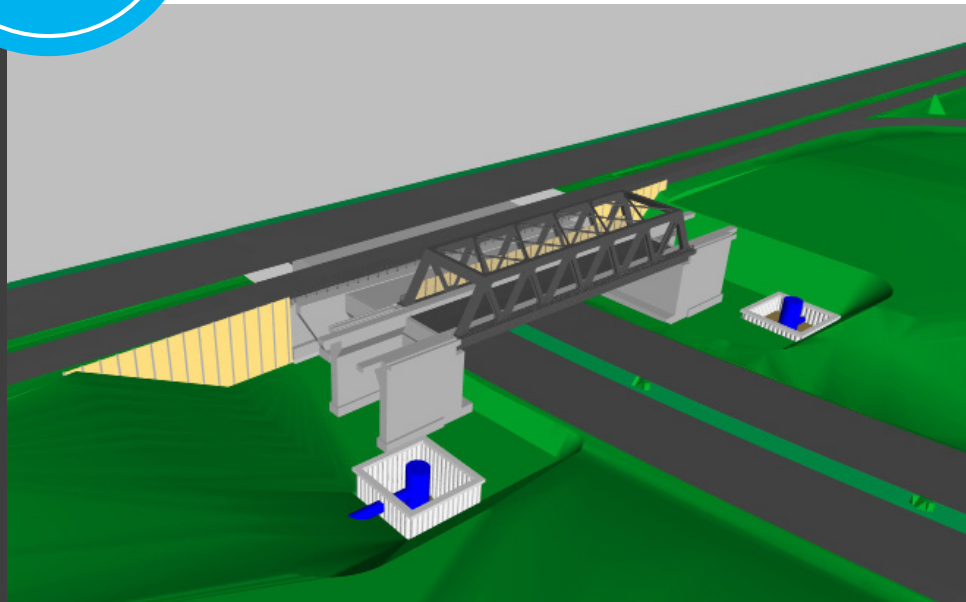
Vollständige BIM
Planung erfolgreich
umsetzen



„3D Planung und BIM sind Entwicklungen, die in ihrer Veränderung gelebt werden müssen, um im Endergebnis für alle an einem

Projekt Beteiligten ein MEHR an Information zu erreichen.“

Ferdinand Weißbrod
Gesellschafter der BUNG GmbH



Zukünftige Baumaßnahmen schon jetzt in virtueller Realität erleben

Brückenbauwerke sind in ihrer Verbindungsfunktion, unabhängig vom Verkehrsträger, nicht nur ein wesentlicher Faktor der bundesweiten Infrastruktur, sondern aufgrund ihrer räumlichen Wirkung vielfach prägend für das Landschaftsbild und fungieren als Wahrzeichen einer gesamten Stadt oder sogar einer ganzen Region.

Dementsprechend wecken Brückenbauvorhaben oftmals weit vor der baulichen Umsetzung ein großes öffentliches Interesse, sowohl in der Bevölkerung, in der Fachwelt, als auch in der Politik.

Im Zuge der Digitalisierung des Bauwesens hat sich der Einsatz fotorealistischer Visualisierungen als geeignetes Instrument zur Einbeziehung des öffentlichen Interesses erwiesen. Visualisierungen können vor allem als erläuterndes Medium in der breiten Öffentlichkeit, zur Steigerung der Maßnahmenakzeptanz sowie technisch versiert im Hinblick auf Gestaltungs-

fragen in Form von bildlichen Variantenvergleichen gewinnbringend in den Planungsprozess eingebunden werden.

Aufgrund dieses Mehrwertes binden wir, seit dem Jahr 2017 Visualisierungen in unsere Planungsprozesse ein. Das angebotene Leistungsbild Visualisierung setzt sich aus.

- Bildbearbeitungen
- Bildrenderings (Standbilder, 360 °-Panoramas)
- Videos (Überflug & Storytelling)
- Begehbare Bauwerksmodelle sowie
- Animationen (Bauablauf, animierte Darstellung Endzustand)

zusammen und wird explizit auf die vorhandenen Projektbedürfnisse zugeschnitten. Eine Gemeinsamkeit weisen dabei alle Leitungen auf, sie ermöglichen den Ausblick in die Zukunft.



Ein starker Partner in der BUNG-Gruppe: KLÄHNE BUNG Ingenieure

Das seit 1996 in Berlin ansässige Ingenieurbüro KLÄHNE Beratende Ingenieure im Bauwesen, das seinen hohen Bekanntheitsgrad vorwiegend durch die Planung und Prüfung von Stahl- und Stahlverbundbrücken erlangt hat, ist seit 2017 Partner der BUNG-Gruppe. Um diese konstruktive Partnerschaft auch nach außen sichtbar zu machen, erfolgte Ende 2018 die Umfirmierung in KLÄHNE BUNG Beratende Ingenieure im Bauwesen GmbH.

Mit der Gewinnung des Ingenieurbüros Klähne verstärkt die Unternehmensgruppe BUNG das vorhandene Know-how im Bereich des Konstruktiven Ingenieurbaus, v. a. im Bereich der Brückenplanung sowie der Sanierungs- und Instandsetzungsplanung von Bahnhöfen – sowohl in der Planung als auch in der Prüfung.

Das hochqualifizierte Personal, u. a. Schweißfachingenieure, DIN-Geprüfte Beschichtungsinspektoren, Sachkundige Planer für die Instandhaltung von Betonbauteilen, Bauwerksprüfer nach DIN 1076 sowie ein Prüfenieur und EBA-Prüfsachverständiger, steht für eine qualitativ hochwertige, engagierte und zuverlässige Projektbearbeitung.

Tragfähige Lösungen - nicht nur im Brückenbau!

Die KLÄHNE BUNG Beratende Ingenieure im Bauwesen GmbH bietet umfassende Leistungen in den verschiedensten Bereichen des Ingenieurbaus.

Leitlinien unserer Arbeit

- Hohe Identifikation mit der Aufgabenstellung unserer Auftraggeber
- Förderung unserer Mitarbeiter in Bezug auf Weiterentwicklung und Weiterbildung
- Nutzung modernster Hard- und Software
- Gelebtes Qualitätsmanagement für eine wirtschaftliche, qualitativ hochwertige und termintreue Projektbearbeitung
- Praxisbezogene Planung

Leistungsbereiche

- Brücken, v. a. Stahl- und Stahlverbundbrücken
- Verkehrsbauten, v. a. Bahnhöfe und U-Bahnhöfe
- Konstruktiver Ingenieurbau

Leistungsspektrum

- Objekt- und Tragwerksplanung in allen Leistungsphasen der HOAI
- Machbarkeitsstudien und Wettbewerbe
- Bautechnische Prüfung
- Montage- und Rückbauplanung
- Fremdüberwachung für Stahl- und Stahlverbundbau
- Sanierungs- und Instandsetzungsplanung
- BIM-/3D-Planung
- Beratung
- Erstellung von Gutachten



Dr.-Ing. Thomas Klähne
Geschäftsführender Gesellschafter



Dr. Gabriel Kubieniec
Geschäftsführer



Dipl.-Ing. Thomas Abel
Geschäftsführer

**KLÄHNE
BUNG**

KLÄHNE BUNG
Beratende Ingenieure im Bauwesen GmbH

Behrenstraße 29
10117 Berlin
Tel. +49 30 27 56 39 - 0
post@kl-ing.de

Anspruchsvolle, übergreifende Projekte und viele Entwicklungsmöglichkeiten. Gestalten Sie die Zukunft bei uns mit!



Werden Sie
Teil unseres Teams!
#BUNGkarriere

Wir suchen Verstärkung

Berufseinsteiger

Um Ihnen den Einstieg in Ihr Berufsleben zu erleichtern, unterstützen wir Sie auf Ihrem Weg. Als Planungsingenieur, Statiker, Projektsteuerer oder Bauüberwacher arbeiten Sie in einem Team.

Profitieren Sie aus einer gesunden Mischung von erfahrenen und jungen Kollegen, die Ihnen für eine gute Einarbeitung zur Verfügung stehen. Die Entwicklungsmöglichkeiten sind aufgrund unserer ganzheitlichen Arbeitsweise in allen Bereichen des Bauingenieurwesens gegeben.

Professionals

Möchten Sie sich verändern oder sind Sie bereit für den kommenden Karrieresprung mit großen Entwicklungsmöglichkeiten? Wir bieten erfahrenen Fach- und Führungskräften zahlreiche Perspektiven.

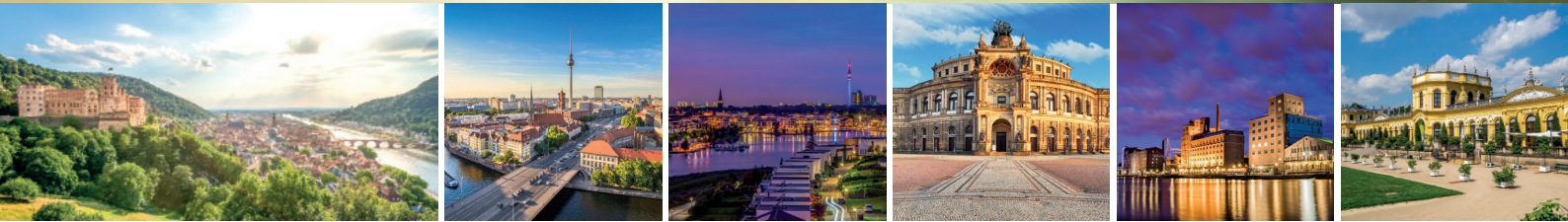
Unsere langjährige Erfahrung, sehr anspruchsvolle Projekte, ein breites Spektrum und die Tatsache, dass bei BUNG der Mitarbeitende als Mensch zählt, machen BUNG neben einer leistungsgerechten Vergütung, Überstundenbezahlung und dem Jahresarbeitszeitmodell zu einem attraktiven Arbeitgeber.

Unsere Stellenanzeigen





Großes schaffen und
den Blick für die Details
nicht verlieren.



Wir sind Ihr Partner im Konstruktiven Ingenieurbau

Wir stehen für Lösungen, hohe Effizienz und absolute Verlässlichkeit. Unser Know-how und unsere Erfahrungen sind das Fundament für zahlreiche nationale und internationale Projekte. Wir sind eine der führenden Planungs- und Consultinggesellschaften für Verkehrswege, Ingenieurbauwerke und viele andere Bereiche des Bauwesens. Mit unserem interdisziplinären Team und unserem hochspezialisierten Netzwerk aus Bauingenieuren, Verkehrs- und Tragwerksplanern, Vermessungsingenieuren, Fachingenieuren verschiedener Disziplinen sowie Betriebswirten schaffen wir Effizienz und Wirtschaftlichkeit. Damit führen wir Projekte zu einem nachhaltigen Erfolg.

Unternehmensgruppe BUNG
Englerstraße 4 | 69126 Heidelberg
Tel. +49 6221 306-0 | info@bung-gruppe.de



EINE STARKE GEMEINSCHAFT.

